

Poznań, 03.02.2026 roku

Znak sprawy: MIR-I.7221.2.82.2026



Nr rejestru: 03022602702

DROMOST SP. Z O.O.
UL.TRÓJPOLE 3B
61-693 POZNAŃ

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku ze złożonym w dniu 03.12.2025 r., i przekazanym do zatwierdzenia w dniu 16.12.2025 r., wnioskiem dotyczącym czasowej organizacji ruchu, uzupełnionym o opinię Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu oraz dodatkowe wyjaśnienia projektanta w dniu 19.01.2026 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Adriana Witaszczyka, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu
(ZOP nr 1770 z dnia 15.12.2025 r.)
2. Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu
(ZTM.TU.4116.02.70.2025 z dnia 12.12.2025 r.)
3. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu
(pismo Rd.I.5321.1734.2025.PO z dnia 22.12.2025 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Na wniosek uprawnionych organów wykonawca prac jest zobowiązany do zmiany czasowej organizacji ruchu podczas prowadzenia robót.
2. Należy prowadzić ciągły nadzór nad stanem oznakowania i w przypadku koniecznym, niezwłocznie odtworzyć stan projektowany czasowej organizacji ruchu.
3. Stosowane tymczasowe oznakowanie pionowe powinno spełniać warunki określone w załączniki nr. 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 z późn. zm. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania. Przede wszystkim oznakowanie pionowe powinno być o jedną grupę wielkości większe niż istniejące, posiadać właściwą klasę odblaskowości oraz wykonane powinno być z materiałów trwałych (nie stosować tworzyw sztucznych).
4. W związku z funkcjonującą komunikacją miejsca na ulicy Szylinga, minimalna szerokość pasa ruchu dla autobusu musi wynosić bezwzględnie min. 3,05 m.

5. Podczas prowadzenia prac i w miarę możliwości technologicznych, zapewnić mieszkańcom dojście i dojazd do posesji. Zabrona się wprowadzania cor bez wcześniejszego uzgodnienia z obsługi posesji (parking / garaże) przy ul. Szylinga 6 – 10.
6. Wprowadzane oznakowanie powinno być zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich przesunięcie oraz kradzież przez osoby postronne. Jednocześnie powinno być zabezpieczone przed negatywnymi czynnikami atmosferycznymi.

ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Szylinga w Poznaniu

w związku z: budową chodnika po wschodniej stronie ulicy

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu:

- 1. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu od: 10 lutego 2026 r.**
- 2. Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: 31 marca 2027 r.**

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem. Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności zabezpieczenia prac związanych budową chodnika po wschodniej stronie ul. Szylinga w Poznaniu. Zastosowanie zmian w organizacji ruchu gwarantuje zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa na drogach publicznych.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - a) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu UMP, plac Kolegiacki 17,61-841 Poznań (mir@um.poznan.pl),
 - b) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań (zdm@zdm.poznan.pl)
 - c) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań (naczelnik.wrd.poznan@po.policja.gov.pl).
2. W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Komenda Miejska Policji w Poznaniu
3. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Biela Daria

Informacja medialna: TAK ☐ NIE ☒

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna>

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Geszka
z up. DYREKTORA
BIURA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU